

Chemins
de fer
dans les
posses-
sions bri-
tanniques.

398. Le tableau ci-dessous donne le développement des chemins de fer dans les possessions britanniques ainsi que le nombre d'habitants et de milles carrés par mille de voie construite :

CHEMINS DE FER DANS LES POSSESSIONS BRITANNIQUES, 1888.

PAYS.	Milles de chemin	Nombre de personnes par mille.	Milles carrés par mille de voies.
Royaume-Uni.....	19,578	1,924	6
Indes.....	14,383	14,589	114
Canada.....	12,701	391	273
Australie (total).....	9,638	368	319
Nouvelle-Galles du Sud.....	2,036	512	152
Nouvelle-Zélande.....	1,841	328	56
Cap de Bonne-Espérance.....	1,776	775	120
Victoria.....	2,018	513	43
Queensland.....	1,765	208	378
Australie-Sud.....	1,419	224	636
Tasmanie.....	318	448	83
Natal.....	220	2,168	85
Ceylan.....	181	15,746	140
Australie-Ouest.....	241	173	4,049
Jamaïque.....	93	6,489	45
Maurice.....	92	4,002	8
Terreneuve.....	84	2,349	500
Trinité.....	54	3,398	32
Barbades.....	24	7,230	7
Guyane Anglaise.....	23	12,045	4,739
Malte.....	8	20,084	15

Dévelop-
pement
des che-
mins de
fer par
rapport à
la super-
ficie.

399. Le Canada, comme on voit, possède près de 3,000 milles de voies ferrées de plus que toutes les colonies australiennes, et si l'on admet que l'action d'un chemin de fer se fasse sentir à une distance de vingt milles de chaque côté de la voie, il en résulte qu'il y a encore d'immenses étendues de pays à desservir, puisque 508,040 milles carrés seulement, soit à peu près un septième de la superficie sont à portée des chemins de fer—environ un septième de la superficie totale. En Australie, la proportion n'est encore que de un neuvième.

Dévelop-
pement
total des
voies

400. Le développement total des voies ferrées de l'Empire Britannique, ouvert au trafic, est de 58,402 milles, desservant